

# HIERRO Y AGUA

El Paisaje Industrial del Río Barbadun a su paso por Muskiz es un espectacular catálogo de restos patrimoniales industriales y mineros. Con el río y sus afluentes como protagonistas de un valle encajado entre montes de hierro, a lo largo del Barbadun se desarrolló desde el siglo XV una importante actividad industrial, productiva y económica, con salida al mar de la producción de los conjuntos ferromolineros a través del antiguo puerto de Lavalle (Muskiz), hoy desaparecido. Es posible recorrer este impresionante itinerario tanto a pie, aprovechando el cauce del río desde Pobeña, aguas arriba, como en bicicleta, sumergiéndote por la vía verde Montes de Hierro.

## > Vía Verde Montes del Hierro

➔ La ruta "Hierro y Agua" es un itinerario lineal de unos 28 Km, que recorre aguas arriba el **río Barbadun, desde su desembocadura en Muskiz hasta el barrio de El Bentorro en Galdames**, para después conectar con la vía verde, atravesar Sopuerta y llegar hasta el barrio Traslaviña de Artzentales. Se trata de una ruta larga, pero de baja dificultad, a la que se puede acceder desde múltiples puntos. Por uno de los extremos, desde Muskiz, por el barrio de Pobeña o desde el centro urbano y, por el otro extremo, desde la estación de ferrocarril de Traslaviña, en la Vía Verde Montes de Hierro. También podemos acceder al recorrido desde diferentes puntos intermedios, destacando el **acceso por la ferrería de El Pobal**, en Muskiz, La Aceña en Galdames y el núcleo urbano en Sopuerta.

➔ El acceso desde Muskiz es muy cómodo. Podemos hacerlo a pie o en bicicleta desde el barrio de Pobeña. Durante los 4 km que tenemos hasta el núcleo urbano de Muskiz discurrirémos por una agradable

senda fluvial pasando por el **barrio de San Julián** y perimetrando el gigante industrial de Petronor. También podemos iniciar el recorrido desde el mismo núcleo urbano de Muskiz, al que podemos llegar en transporte público (Bizkaibus o tren de cercanías Renfe desde Bilbao), bicicleta, a través de la red de bidegorris, o en vehículo privado. Existen dos amplios aparcamientos en Muskiz para vehículos.



➔ Una vez llegados al barrio de San Juan en Muskiz, y durante 3,5 Km, nos adentraremos ya en el **valle del Barbadún** aguas arriba hasta llegar a la espectacular Ferrería de El Pobal. Una vez visitada la ferrería, cruzaremos el **punto de El Pobal** que se ubica en las inmediaciones y que nos lleva al otro margen del río.

A escasos metros del puente, una bifurcación nos da la posibilidad de continuar el recorrido, bien por la Vía Verde Montes de Hierro, bien por la senda fluvial del Barbadún hasta el barrio de El Bentorro.

➔ Si optamos por la primera opción, deberemos ascender por una pronunciada pista hasta conectar con la vía verde. En este tramo, la vía se corresponde con el **antiguo trazado del ferrocarril minero de Galdames**, inaugurado en 1876 por la compañía inglesa The Bilbao River & Cantabrian Railway Co. Ltd. Fue el ferrocarril minero más largo de toda la zona minera de Bizkaia ya que partía de La Aceña, bordeaba los **montes de Triano** y terminaba en sus cargaderos en la dársena de la Benedicta, en Portugalete. Por tanto, continuando por este trazado unos 5km, llegaremos a La Aceña (Galdames). Una vez que descansemos en **La Aceña**, continuaremos por la vía verde hacia el **Arenao y Sopuerta**.

Por su parte, si optamos por continuar desde El Pobal por la senda fluvial, la cual no es apta para personas con movilidad reducida, nos adentraremos en un paisaje casi intacto durante siglos en el que, a lo largo del río por unos 4km, podremos ver restos de la **antigua Ferrería-Molino de Olla**, y la **Ferrería y Molino de Valdibián** (Galdames). Desde este punto, podremos conectar con el itinerario de la vía verde en el Arenao hacia Sopuerta.



Ferrería de La Olla, a orillas del Barbadún



*A partir de aquí, la vía verde se corresponde con el trazado del antiguo ferrocarril de Traslaviña (Artzetales) a Castro Urdiales (Cantabria). Este ferrocarril nació con dos claros objetivos: el primero, el transporte de mineral de hierro de las minas de Sopuerta y el segundo, como transporte de pasajeros de Castro Urdiales a Bilbao, ya que esta línea fue una bifurcación del ferrocarril Santander-Bilbao. Las obras se llevaron a cabo entre 1895 y 1898 con un trazado total de 22 kilómetros, en un espacio de gran dificultad orográfica, destacando el túnel de Los Herreros, actualmente inhabilitado.*



Ferrería de El Pobal, Muskiz



Hablar de Sopusuerta es adentrarnos en la historia de una de las zonas mineras más importantes de la Bizkaia del siglo XIX y principios de XX. Es hablar del **Coto minero de Alen y del de Sarachaga** y de barriadas mineras, como las Barrietas; es hablar de un importante patrimonio surgido de la industrialización desde mediados del siglo XIX y que transformó profundamente el entorno.

En la zona extractiva del Coto Minero de Sarachaga, que se extiende entre las zonas de la Linde, el Alisal y Las Muñecas, destacan los espectaculares **hornos de calcinación de la mina Catalina**. El acceso es muy sencillo: al llegar por la vía verde al barrio del Castaño, tendremos que coger la carretera que está a la derecha, justo en frente del parking de autocaravanas, y cuyo trazado sigue la vía desmantelada del ferrocarril Castro Urdiales-Traslaviña hasta llegar al barrio de Las Barrietas. Los hornos son fotogénicos. Tienen unos 20 metros de altura y se conservan en un estado aceptable. Fueron construidos entre 1955 y 1960 y dejaron de funcionar en los años 70 del pasado siglo por falta de rentabilidad de la mina. También podremos ver (que no atravesar) el **túnel de Los Herreros**, cuyos 2 km de longitud fueron excavados a pico y pala en la primera mitad del siglo XX. Esta faraónica infraestructura permitía al ferrocarril cruzar el puerto de Las Muñecas y aparecer en el cántabro valle de Otañes para llegar finalmente al magnífico cargadero cantiléver (ya desaparecido), que colgaba sobre los acantilados de Castro-Urdiales.

Continuando el trazado de la vía verde, llegaremos al barrio de Las Barrietas, desde donde sale la carretera

que sube hasta el **poblado minero de Alén**. Hace un siglo, este poblado tuvo más de 1.000 habitantes que disfrutaban de ermita, escuela, economato y frontón. De todo aquello solo quedan el frontón y la ermita de San Luis. En esta zona, al lado de la vía verde, se encuentran los interesantes restos mineros de dos puertos de mina muy cercanos el uno del otro que daban servicio a las minas María y Cecilia, situadas en el monte Alen. El puerto de mina de la Cecilia se construyó en 1898 y es de unas proporciones que impresionan, el mineral llegaba desde la explotación situada 700 metros más arriba hasta el cargadero mediante un plano inclinado y una vez en él, se cargaban las vagonetas. Por su parte, el de la María, de estructura más sencilla, recibía el mineral de la mina situada a 300 metros sobre el a través de otro plano inclinado tras ser lavado mediante las aguas de un manantial cercano.



A unos 600 metros aguas arriba por el río Koltiza hacia Artzentales, nos encontramos los **restos de la ferrería-fundería de Olabarrieta**. Se tiene constancia de esta ferrería en 1550. El conjunto se conserva bastante completo, a pesar de carecer de cubierta y de que parte de sus muros en mampostería y sillería estén derribados y colonizados por la vegetación.

La vía verde nos conduce hacia su final, en Artzentales, siguiendo las aguas cristalinas del río Koltiza, a través de dos túneles (147 y 87 m).



# LOS IMPRESCINDIBLES



En el corazón de la zona minera de Bizkaia, a orillas del río Barbadun, se encuentra la **Ferrería de El Pobal**, una fábrica hidráulica en la que se trabajaba desde el siglo XVI el mineral de hierro para convertirlo en metal y elaborar todo tipo de herramientas (rejas de arado, martillos, azadas, picachones...) y útiles de uso doméstico, entre otros. Fue construida por el linaje banderizo que dominaba la comarca desde el Castillo de Muñatones, la familia Salazar, y estuvo en funcionamiento hasta 1965. Ofrece visitas guiadas siendo la más espectacular la de los sábados a las 12:00 en la que el maestro ferrón nos sorprende con una demostración en vivo.



**El poblado minero de Alén**, conocido por contar con algunas de las mayores minas de hierro de Bizkaia, en 1900 llegó a contar con 1565 habitantes que disponían de panadería, despacho de carnes, cooperativa, varias cantinas, botiquín de farmacia, frontón, cuartel de la fuerza pública y escuela. La salida natural del hierro extraído en Alén y Artzetales era el puerto de Castro Urdiales (Cantabria) para lo cual se construyó en 1892 el ferrocarril minero Alén - Castro Urdiales. Un lugar ideal para un paseo tranquilo disfrutando del entorno o para disfrutar de las vistas desde cimas como Alén y Betaio.



El barrio de **San Miguel de Artzetales**, situado sobre una colina, ofrece una panorámica espectacular del valle. En su plaza además de la iglesia de San Miguel de Linares, encontramos el lugar conocido como **el Rebollo del Concejo**. En este lugar, se celebraban en la Edad Media las reuniones de las administraciones de cada una de las diez pequeñas repúblicas que formaban la comarca de Enkarterri. Saliendo del barrio, junto al frontón encontramos una estrecha carretera que, pasando por el barrio de Ribas nos lleva hasta **San Antolín**, un peculiar conjunto formado por ermita y coso taurino habitual en esta zona de la comarca y cuyo origen está ligado al carácter festivo de las romerías en las que se celebran las capeas.



En el barrio de Abellaneda, en un alto salpicado por los viñedos de txakoli, se alza la antigua **Casa de Juntas**. Durante siglos, la asamblea fue emblema de las libertades de Enkarterri, cuyo nombre deriva de la "carta" foral que permitía a sus habitantes gobernar los asuntos locales. Hoy es el **Museo de Las Encartaciones**, un espacio para la investigación y la difusión de la historia y el patrimonio de la comarca y que bien merece una parada en nuestra ruta.



**Txakoli de Enkarterri** te proponemos descubrir los secretos del Txakoli visitando alguna de nuestras bodegas. Podrás conocer de la mano de sus productores la tradición enológica de nuestra comarca y su proceso de elaboración. Durante la visita, recorrerás viñedos y las instalaciones de la bodega, y degustarás nuestro txakoli en lugares inesperados y sorprendentes.



¿Nunca has soñado con liberar el estrés acumulado en las alturas, sobre los árboles? **Sopuerta Abentura** te lo pone fácil. Puentes tibetanos, circuitos de tirolinas, lianas, redes de abordaje... La adrenalina y la diversión se combinan a partes iguales. Es el parque de aventuras en los árboles más grande de Euskadi. Dispone de ocho circuitos y dos de aprendizaje, de entre uno y 24 metros de altura.

# CÓMO LLEGAR

Se puede acceder a la ruta desde múltiples puntos. Desde Muskiz, por el barrio de Pobeña o desde el centro urbano, o desde la estación de ferrocarril de Traslaviña (Artzentales), en la Vía Verde Montes de Hierro. También podemos acceder al recorrido

desde diferentes puntos intermedios, destacando el acceso por la ferrería de El Pobal, en Muskiz, La Aceña en Galdames o por el barrio de El Bentorro y el propio núcleo urbano en Sopuerta.



En coche

## Sopuerta

[43.2744342,-3.1528667]:

<https://maps.app.goo.gl/n97phzyAZzm3Ycoa6>

## Muskiz

[43.320897,-3.123709]:

<https://maps.app.goo.gl/3dyFPaQPBBQtekZRL7>

## Galdames

[43.2728841,-3.11917]:

<https://maps.app.goo.gl/4cpySDPP8PP8rrse6>

## Artzentales

[43.233204,-3.197804]:

<https://maps.app.goo.gl/HXHLd8vbCyWyeoAr6>



Autobús

<https://www.bizkaia.eus/es/web/bizkaibus/lineas>



Tren

## Muskiz

[43.321026,-3.112240]:

<https://www.renfe.com/es/es/cercanias/cercanias-bilbao/horarios>

## Traslaviña

[43.233204,-3.197804]:

<https://www.renfe.com/content/dam/renfe/es/Comunicación-y-renfe-al-dia/sala-de-prensa/General/PDF-y-otros/20220703-MD-Horarios-R3f-Santander-Bilbao.pdf>



ALQUILER Y EXCURSIONES EN BICI:

Beroutes <https://beroutes.com/>

Urgebi Bikes <https://www.enkarterribike.com/>

## CONSEJOS



Lleva calzado cómodo para pasear.



Respetar el medio ambiente, la población del entorno y los animales.



Disfruta de la naturaleza sin ruidos y sin prisas.



Si vas en coche, recuerda que las y los ciclistas y peatones tienen prioridad.



Respetar las normas generales de la circulación.



Mantén la precaución, especialmente en travesías de túneles y viaductos.



Si vas en bici, utiliza siempre el casco y circula con precaución en aquellos tramos que sean compartidos con vehículos.

MÁS INFO EN: [www.visitenkarterri.com](http://www.visitenkarterri.com)

JATORRIA; MENDIA,  
BURDINA ETA ITSASOA  
EL ORIGEN; MONTAÑA,  
HIERRO Y MAR



[www.visitenkarterri.com](http://www.visitenkarterri.com)

*Euskadi, anzolana, bien común*



**EUSKADI**  
BASQUE COUNTRY

**Basque**  
INDUSTRIAL  
TOURISM

**Bizkaia**  
foru aldundia  
diputación foral

**IRON RIVER**  
INDUSTRIAL  
TOURISM  
IN BIZKAIA

**enkartur**  
[www.visitenkarterri.com](http://www.visitenkarterri.com)