

BURDINA ETA ITSASOA

Donejakue Bideak, Muskizetik igarotzean [Kantabriako mugaren parean], Bizkaiko kostaldeko paraje ederrenetako batekin egiten du bat.

Tarte horretan, Donejakue Bideak Itsaslur eta Piquillo Bide Berdeen barrena egiten du, inguruko meatze-ustiategi handiei zerbitzua ematen zien antzinako trenbideari jarraituz.

Interes handiko zonaldea da kulturaren, ingurumenaren eta paisaiaren aldetik. Esaterako, Barbadun ibaiaren bokaleak Natura 2000 Sarearen parte den babes bereziko eremua osatzen du Pobeña auzoan, kostaldetik bihurka doan pasealeku ikusgarriarekin batera.

> Itsaslur eta Piquillo (Kantabria) Bide Berdeak > El Hoyo – Ontón meatze- barrutian

Burdina eta Itsasoa ibilbidea 6 kilometro inguruko ibilaldi lineala da, zailtasun-maila txikikoa, eta Muskizen du abiapuntua (Kobaronen edo Pobeñan, zure aukeraren arabera). Kobaron auzoko sarbidea oso eroso da, baina autoz baino ezin da iritsi. Tamaina handiko bi aparkaleku daude. Hauek atzean utzi bezain pronto, pasealekua gero eta atsegingarriago bihurtuko da, inolako zailtasunik gabe.

➔ Aldiz, ibilbidea **Pobeña auzoan** hasten badugu (bertara bizikletaz, garraio publikoz edo autoz iritsi gaitzezke), kontuan izan aldapa handiko eskailera batzuetan gora egin beharko dugula

abiapuntuan (minerala garraiatzeko erabiltzen zen plano inklinatuari jarraituz). Beraz, hasierako igoera oztopoa izan daiteke mugikortasun murriztua edo zailtasun fisikoak dituzten pertsonentzat.

➔ Lehen eragozpen hori gainditu ondoren, paseoa askoz ere atseginagoa bilakatuko da, eta arreta osoa **Barbadun ibaiaren** bokaleko paisaia ikusgarrian eta **Muskiz** eta **Zierbenako** kostaldetik hedatzen den La Arena hondartzan jarri ahalko dugu.



Itsaslur Bide Berdea

Jakina, ibilbidean kontserbatzen diren arrasto industrialei ere erreparatuko diegu; horien artean, McLennan meatze-konpainiarene egituren aztarnak nabarmentzen dira.



Itsasur Bide Berdea - El Castillo zamalekuaren begiratokia

Horiek horrela, itsaslabarren ertzeko ibilbidea ez ezik (antzinako burdinbidearekin bat egiten duena), nabarmentzekoak ere dira Amalia Vizcaína meatzeko bi errauste-labeak, 1900. urtean Kobaron auzoan eraikiak eta oraindik ere zutik daudenak, landaretzaz beteta egon arren, eta **El Castillo zamalekuaren** hondakinak. **McLennan konpainiak** inguruko meategietatik burdina ateratzeko eta Ingalaterrarako bidean jartzeko erabiltzen zuten trenbideari lotuta zegoen zamaleku hori. 2008an, itsasoko ekaitz batek haren metalezko egitura erauzi zuen, baina oraindik ere harriz zimendatutako oinarri ikusgarria kontserbatzen da. Ez du parekorik Bizkaian. Erakarmen

ikonografiko handieneko irudietako bat da barruti osoan direnen artean, eta itsasoari begiratzeko leku zirrargarria. Behin **Kobaronen**, ibilbidea 3 kilometro luzatzeko aukera dugu, Piquillo Bide Berdetik Ontón herriraino (Kantabria) jarraitzeko. Beste tarte honetan, **El Hoyo – Ontón meatze-barrutiaren** ondare-aztarna interesgarriak ere aurki ditzakegu. Bertan zeuden **Josefa** eta **Celedonia** meatzeak. Azkenaldian hobi bietako egitura batzuk birgaitu dituzte, hala nola hautaketa- edo zama-lanen instalazioak XIX. mendearen amaieratik 1970eko hamarkadara arte ustiatu zen bertako burdina, eta trenez garraiatzen zuten Ontón herriko **Piquillo zamalekura**, itsasoz esportatzeko.

NOLA IRITSI

Ibilbideari ekiteko, autoz etor zaitezke, eta Kobaron auzoan (aparkaleku handiak daude auzo honetan) edo Pobeñan aparkatu. Era berean, tamaina handiko beste aparkaleku bat dago La Arena hondartzan; hemendik, zubia zeharka dezakegu Pobeñaraino oinez joateko. Ibilbidea Pobeña auzoan hasten badugu, bizikletaz eta garraio publikoan ere iritsi gaitezke.

Bizikleta oso aukera interesgarria izan daiteke, eremu hau Ezkerraldearekin, Meatzaldearekin eta Enkarterriekin lotuta baitago bidegorri eta oinezkoentzako pasealeku sare zabal baten bidez. Ezagutu Bizkaiko ekialdean bizikletaz eta oinez egiteko eskura duzun ibilbideen eskaintza zabal.



Autoz

Kobaron

[43.347126, -3.143794]]:

<https://maps.app.goo.gl/48Q5XoaoTuedAS9q6>

Kobaron

[43.350510, -3.143121]]:

<https://maps.app.goo.gl/Dx9QZm99QAjfv1Ho9>

Pobeña

[43.347126, -3.143794]]:

[https://maps.app.goo.gl/ntBKdv15y\]phDB7r7](https://maps.app.goo.gl/ntBKdv15y]phDB7r7)



Autobusez

<https://www.bizkaia.eus/es/web/bizkaibus/lineas>



BIZIKLETEN ALOKAIRUA ETA TXANGOAK:

Beroutes <https://beroutes.com/>

Urgebi Bikes <https://www.enkarterribike.com/>

NON JAN?

Eman diezazuegun aholkurik onena Zierbenako eta Pobeñako ostalaritza-establezimenduek eskaintzen dituzten arrain eta itsaskiak probatzea da, baita Kobaronen eta La Arena hondartzan aurkituko duzun eskaintza gastronomikoa ere.

GOMENDIOAK



Eraman oinetako erosoak ibiltzeko.



Errespetatu ingurumena, bertako bizilagunak eta animaliak.



Gozatu naturaz zaratarik egin gabe eta presarik gabe.



Autoz bazoaz, gogoratu txirrindulariek eta oinezkoek lehenetsuna dutela.



Errespetatu zirkulazioaren arau orokorrak.



Kontuz ibili, batez ere tunelak eta zubibideak zeharkatzean.



Bizikletaz bazoaz, erabili beti kaskoa eta ibili kontu handiz ibilgailuekin partekatutako tartetan.

LORTU INFORMAZIO GEHIAGO: www.visitenkarterri.com

NAHITAEZKOAK



Pobeña ospe nabarmeneko meatze-portua izan zen garai batean, handik abiatzen baitzen kabotaje-ontzietan Kantauriko eta Urdazubiko burdinolak elikatzen zituen burdin minerala. Auzo atsegina da gaur egun, eta, Kobaronek bezala, taberna eta jatetxe ugari ditu. Era berean, primerako abiapuntua da Muskizko herrigunera joateko, eta, handik, El Pobaleko burdinolaraino jarraitzeko ibai-pasealekutik (7 kilometro).



Pobeñako zubia zeharkatuta, **La Arena hondartzara** ere joan gaitzke. Muskiz eta Zierbenako kostaldetik hedatzen da, eta Bizkaiko kostaldeko bigarren hareatza zabalena da. Aparta da ibiltzeko, marea aldaketa ikusgarriak miresteko edota surfean aritzeko La Arena Surf Center eskolaren eskutik. Aholku bat: ez galdu ilunabarra hondartzaren eskuinaldetik ikusteko aukera. Parekorik gabeko behatokia da!



Muskizen, **Muñatones gaztelua** dago, XIV eta XV. mendeetan zehar eraiki zena, Erdi Aroko leinu-guduen garaian. Monumentu-multzoa izendatu zuten, Bizkaian gaztelutzat har daitekeen dorretxe bakarra baita, kanpoko barruti-sistema dela eta. Hemen bizi izan zen Lope García de Salazar bandokide ahaltsua, arma eta letren gizona, Bizkaiko historiako pertsonaiarik gailenetako bat. Bisita antolatzeko, jarri El Pobaleko burdinolarekin harremanetan.

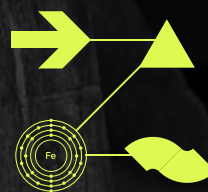


La Arenatik oso gertu dago, halaber, **Zierbenako portua**. Kaiak aspaldiko itsas xarma mantentzen du oraindik ere, eta arrantza- eta kirol-ontziez gainezka azaltzen da. Inguruan, txingarretan prestatutako arrain eta itsaskien usain goxoa darien jatetxe eta erretegi ugari daude.



Portuko ikuspegi onenez gozatzeko, **Punta Lucero** mendira igoko gara. Altitude txikia izan arren (307 metro), La Arena hondartzako panoramika aparta eskaintzen du (baita sekulako ilunabarrak). Gailurrerainoko bidea Burdin Hesiko gerra-arrastoz josita dago (bunkerrak, tunelak eta kanoiak, besteak beste). Ferra-formako defentsa-lerro hau, 80 kilometrokoa, Bilbo eta inguruko herriak tropa frankisten etorreraren aurrean defendatzeko eraiki zen.

JATORRIA; MENDIA,
BURDINA ETA ITSASOA
EL ORIGEN; MONTAÑA,
HIERRO Y MAR



www.visitenkarterri.com

Euskadi, anzolana, bien común



EUSKADI
BASQUE COUNTRY

Basque
INDUSTRIAL
TOURISM

Bizkaia
foru aldundia
diputación foral

IRON RIVER
INDUSTRIAL
TOURISM
IN BIZKAIA

enkartur
www.visitenkarterri.com